

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/09/26

Zlecniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.30.10.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT4403816
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **Z F A 2 5 0 0 0 0 2 X 2 2 2 8 6**

Marka: **FIAT**

Nr rejestracyjny: **ST0431W**

Model pojazdu: **Ducato 35 2.2 M-jet MR`21 E6.4 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **045-06416**

Wersja: **L3H2**

Rok produkcji: **2023**

Wskazanie drogomierza

68620 km

Data pierwszej rejestracji

2023/09/28

Data ważności badania technicznego

2026/09/28

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy

Dop. masa całkow.

3500 kg*

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm* / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	14	System kontroli ładunku LAC
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	15	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System wspomagający parkowanie
5	Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem	17	System wspomagania nagłego hamowania HBA
6	Klimatyzacja	18	System wspomagania ruszania pod górę
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	System zapobiegający dachowaniu
8	Komputer pokładowy	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Tapicerka foteli "Crepe"
10	Przegroda przestrzeni bagażowej	22	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Przygotowanie do montażu radia	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Sygnał ostrzegawczy cofania		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB Złącze "USB" System Bluetooth Tuner radiowy cyfrowy DAB Złącze "AUX" Wyświetlacz 5" dotykowy Radioodbiornik		
3	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Pakiet Techno (dopłata) Klimatyzacja automatyczna Złącze "USB" System Bluetooth Tuner radiowy cyfrowy DAB Wyświetlacz 7" dotykowy Radio System Apple Carplay/Android Auto
2	+Podłoga przestrzeni ładunkowej wyłożona sklejką
3	Półka pod sufitem

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zestaw naprawczy koła Fix & Go

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FORTUNE 215/70R6C SNOWFUN FSR 902 TL	5,0	59
Przednie prawe:	*FORTUNE 215/70R6C SNOWFUN FSR 902 TL	5,0	59
Tylne lewe:	*FORTUNE 215/70R6C SNOWFUN FSR 902 TL	8,0	22
Tylne prawe:	*FORTUNE 215/70R6C SNOWFUN FSR 902 TL	8,0	22

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 64 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 3 820 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,69%.

KOREKTY RÓŻNE:

- korekta za jeden kluczyk(-)
- stwierdzone braki i uszkodzenia(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

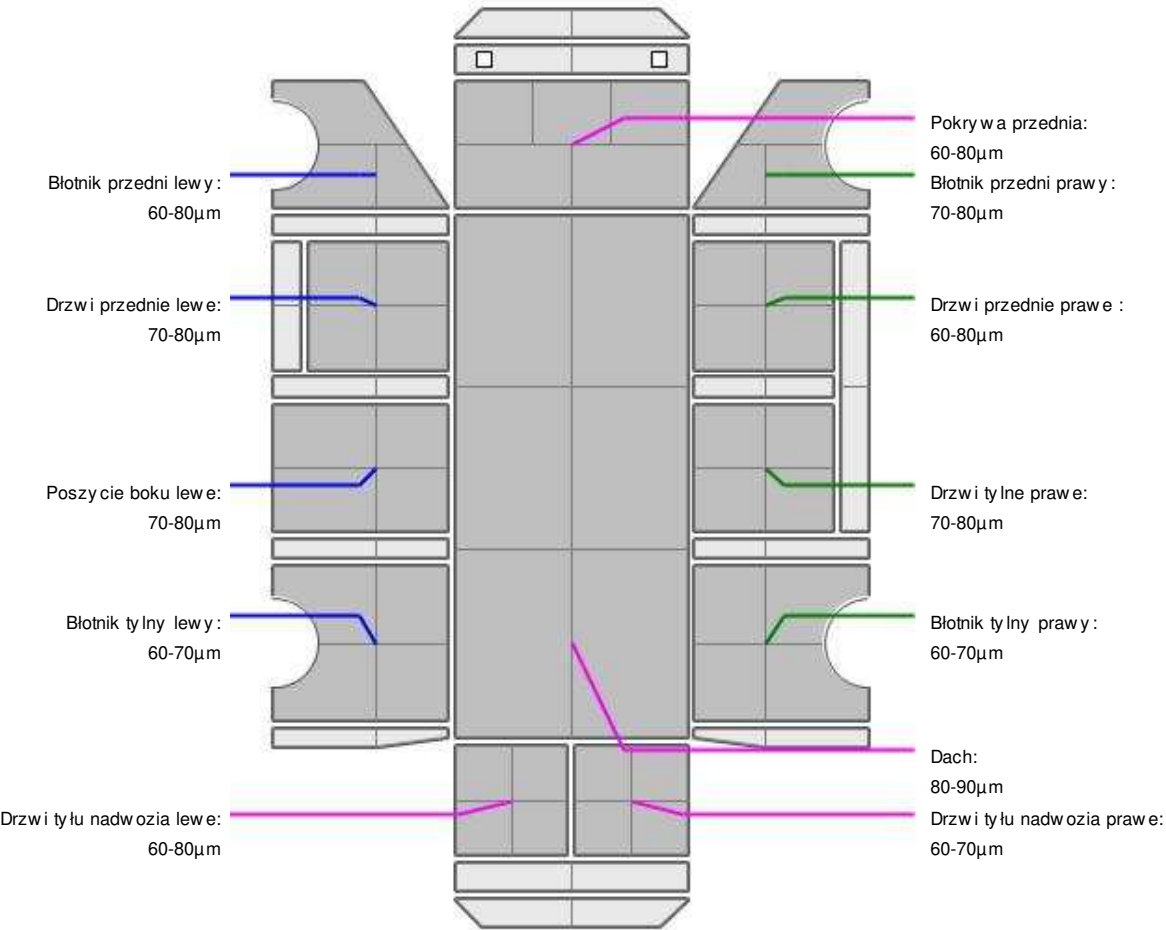
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkieleć i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Wgniećione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
7	Słupek środkowy	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Ściana działowa		Wgniećenia z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Słupek D	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
11	Próg	P	Wgniećiony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
12	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniećiona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
13	Ściana boczna nadwozia	P	Wgniećiona głęboko		

14	Drzwi skrzydłowe tyłu nadwozia L+P		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
15	Pas tylny		Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
16	Wnęka koła tylna	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
17	Wnęka koła tylna	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-80µm	
2	Dach		80-90µm	
3	Błotnik przedni	L	60-80µm	
4	Drzwi przednie	L	70-80µm	
5	Poszycie boku	L	70-80µm	
6	Błotnik tylny	L	60-70µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		60-80µm	
8	Błotnik przedni	P	70-80µm	
9	Drzwi przednie	P	60-80µm	
10	Drzwi tylne	P	70-80µm	
11	Błotnik tylny	P	60-70µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		60-70µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Obustronne starcia powłoki wierzchniej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Starcia powłoki wierzchniej, pęknięte zwierciadło		
4	Zderzak tylny		Pęknięty, wgnieciony		
5	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej z pęknięciem punktowym		
7	Tablica rejestracyjna przednia		Odkształcona		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia L+P		Pęknięte		
4	Zamek drzwi tyłu nadwozia		Uszkodzony		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:

- 1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Jeden kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	Okazano tylko klucz do kół
5	Instrukcja obsługi	NIE	
6	Gaśnica	NIE	
7	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
8	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku Krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01.10.2025 JK Fiat ST0431W Impul

z dnia: 2025/10/01

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.